



## PROPOSTA DI APPROVAZIONE PROGETTO

**OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE “Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro” CUP F54D19000010001.**

### Premesso che:

- con Decreto n. 55/2023/ADSP-MTMI del 28/03/2023 è stato aggiudicato al RTP Acquatecno srl (mandataria) e geol. Antonio Pizzonia (mandante) il servizio di servizio di prog. di fattibilità tecnico economica rafforzato compreso di analisi e studi approfonditi e coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato “Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro”
- con Decreto n. 99/ADSP-MTMI del 17/05/2024 è stato nominato nuovo RUP dell'intervento l'ing. Biondino Mercuri in sostituzione dell'ing. Maria Carmela De Maria;
- l'intervento è stato inserito, giusta Delibera n. 64/2024 del Comitato di Gestione dell'ADSP MTMI, nel POT e nel Piano triennale dei lavori pubblici 2025/2027;
- gli elaborati del PFTE ai sensi del D.Lgs 36/2023 (PFTE) trasmessi dall'aggiudicatario Acquatecno srl a seguito di diverse revisioni ed aggiornamenti richiesti sul progetto sono stati acquisiti al prot 43784 E/2024 del 18/12/2024 ed integrati in fase di conferenza di servizi con prot. 6307 E/2025 del 04/03/2025 per come di seguito riportato:

#### *Relazioni*

- A2298.22\_PFTE\_EE Elenco Elaborati
- A2298.22\_PFTE\_RG Relazione generale
- A2298.22\_PFTE\_RGLPS Relazione geologica e di pericolosità sismica
- A2298.22\_PFTE\_RGT Relazione geotecnica
- A2298.22\_PFTE\_RCG Relazione di calcolo geotecnico
- A2298.22\_PFTE\_RCS Relazione di calcolo strutturale
- A2298.22\_PFTE\_RAB Relazione arredi di banchina
- A2298.22\_PFTE\_RDR Relazione sul dragaggio
- A2298.22\_PFTE\_PGR Piano di gestione dei rifiuti prodotti dalle attività di cantiere
- A2298.22\_PFTE\_SM Studio meteomarinario di largo
- A2298.22\_PFTE\_SPO Studio della propagazione ondosa largo-riva, dell'agitazione ondosa interna al porto e di operatività
- A2298.22\_PFTE\_CSA Capitolato Speciale d'Appalto
- A2298.22\_PFTE\_CME Computo Metrico Estimativo
- A2298.22\_PFTE\_EP Elenco prezzi
- A2298.22\_PFTE\_AP Analisi nuovi prezzi
- A2298.22\_PFTE\_SIM Stima incidenza manodopera
- A2298.22\_PFTE\_QE Quadro economico
- A2298.22\_PFTE\_CRP Cronoprogramma
- A2298.22\_PFTE\_SC Schema di contratto
- A2298.22\_PFTE\_SIA Studio impatto ambientale
- A2298.22\_PFTE\_SNT Sintesi non tecnica
- A2298.22\_PFTE\_RP Relazione paesaggistica
- A2298.22\_PFTE\_PSC Piano di sicurezza e coordinamento

A2298.22\_PFTE\_RTfM Relazione tecnica impianti fluido meccanici  
A2298.22\_PFTE\_RIRT Relazione idraulica regimentazione e trattamento acque meteoriche  
A2298.22\_PFTE\_RTIE Relazione Tecnica impianti elettrici  
A2298.22\_PFTE\_SN Studio di Navigabilità  
A2298.22\_PFTE\_RSO Relazione sulla sostenibilità dell'opera  
A2298.22\_PFTE\_PMO Piano di manutenzione dell'opera

*Elaborati grafici*

A2298.22\_PFTE\_EG.01 Corografia  
A2298.22\_PFTE\_EG.02 Inquadramento dell'area di intervento nel porto di Gioia Tauro  
A2298.22\_PFTE\_EG.03 Piano Regolatore Portuale vigente - Particolare  
A2298.22\_PFTE\_EG.04 Stato attuale. Planimetria  
A2298.22\_PFTE\_EG.05 Stato attuale. Sezione tipo A-A'  
A2298.22\_PFTE\_EG.06 Stato di progetto. Planimetria generale  
A2298.22\_PFTE\_EG.07 Stato di progetto. Planimetria a quota +1.60  
A2298.22\_PFTE\_EG.08 Stato di progetto. Sezione tipo A-A'  
A2298.22\_PFTE\_EG.09 Stato di progetto. Sezione tipo B-B'  
A2298.22\_PFTE\_EG.10 Stato di progetto. Sezione tipo C-C'  
A2298.22\_PFTE\_EG.11 Stato attuale e di progetto. Sezione tipo D-D'  
A2298.22\_PFTE\_EG.12 Stato di progetto. Sezione tipo E-E'  
A2298.22\_PFTE\_EG.13 Stato di progetto. Planimetria di Tracciamento  
A2298.22\_PFTE\_EG.14 Stato di progetto. Planimetria di Dragaggio e scavi  
A2298.22\_PFTE\_EG.15 Stato di progetto. Planimetria di Demolizioni e salpamenti  
A2298.22\_PFTE\_EG.16 Stato di progetto. Bonifica bellica superficiale  
A2298.22\_PFTE\_EG.17 Stato di progetto. Arredi di banchina Varie  
A2298.22\_PFTE\_EG.18 Stato di progetto. Planimetria – Pali, Pulvini e travi  
A2298.22\_PFTE\_EG.19 Stato di progetto. Pianta Pali – Concio 01  
A2298.22\_PFTE\_EG.20 Stato di progetto. Pianta Pali – Concio 07  
A2298.22\_PFTE\_EG.21 Stato di progetto. Pianta Pali – Concio 02-03-04-05-06  
A2298.22\_PFTE\_EG.22 Stato di progetto. Pianta Pulvini – Concio 01  
A2298.22\_PFTE\_EG.23 Stato di progetto. Pianta Pulvini -Concio 07  
A2298.22\_PFTE\_EG.24 Stato di progetto. Pianta Pulvini – Concio 02-03-04- 05-06  
A2298.22\_PFTE\_EG.25 Stato di progetto. Pianta Travi – Concio 01  
A2298.22\_PFTE\_EG.26 Stato di progetto. Pianta Travi – Concio 07  
A2298.22\_PFTE\_EG.27 Stato di progetto. Pianta Travi – Concio 02-03-04-05-06  
A2298.22\_PFTE\_EG.28 Stato di progetto. Tipologia Travi e Dalle  
A2298.22\_PFTE\_EG.29 Stato di progetto. Briccole di ormeggio  
A2298.22\_PFTE\_EG.30 Stato di progetto. Plan. Imp. di recupero/discariche  
A2298.22\_PFTE\_EG.31 Planimetria generale regimentazione acque meteoriche  
A2298.22\_PFTE\_EG.32 Planimetria generale impianto idrico antincendio  
A2298.22\_PFTE\_EG.33 Planimetria generale illuminazione normale e di sicurezza  
A2298.22\_PFTE\_EG.34 Planimetria generale forza motrice e impianto di terra  
A2298.22\_PFTE\_EG.35 Planimetria generale predisposizione cold ironing  
A2298.22\_PFTE\_EG.36 Planimetria risoluzione interferenze  
A2298.22\_PFTE\_EG.37 Planimetria Generale Impianto Idrico Potabile  
A2298.22\_PFTE\_EG.38 Schema funzionale Impianto Idrico Antincendio  
A2298.22\_PFTE\_EG.39 Schema a Blocchi Energia Elettrica  
A2298.22\_PFTE\_EG.40 Schemi Quadri Elettrici  
A2298.22\_PFTE\_EG.41 Centrale Antincendio – Pianta, sezioni e prospetti  
A2298.22\_PFTE\_EG.42 Cabina di ricevimento e-distribuzione – Pianta, sezione, prospetti e layout  
A2298.22\_PFTE\_EG.43 Locali Tecnici – Pianta sezioni e prospetti

- l'intervento previsto non è conforme allo strumento urbanistico vigente costituito dal piano regolatore territoriale ASI ma lo è rispetto al documento di Pianificazione Strategica e di Sistema DPSS in corso di approvazione;
- è stata indetta con nota prot. 44115 U/2024 ATEC del 23/12/2024 la conferenza di servizi al fine di acquisire i pareri propedeutici all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica invitando:
  - Città Metropolitana di Reggio Calabria-Servizio Beni Paesaggistico-Ambientali;
  - Ministero della cultura- Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia;
  - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Capitaneria di porto -Guardia Costiera di Gioia Tauro;
  - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli- Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro;
- che la conferenza di servizi si è conclusa positivamente come da verbale prot. 8378 I/2025 ATEC del 26/03/2025 con esito positivo;

xxx

Il progetto di cui alla presente proposta di approvazione risponde all'esigenza di diversificazione delle attività del Porto di Gioia Tauro attraverso la realizzazione di una nuova banchina da realizzarsi nel bacino di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose. L'intervento si connota pertanto come un'opportuna di ulteriore crescita dell'infrastruttura portuale.

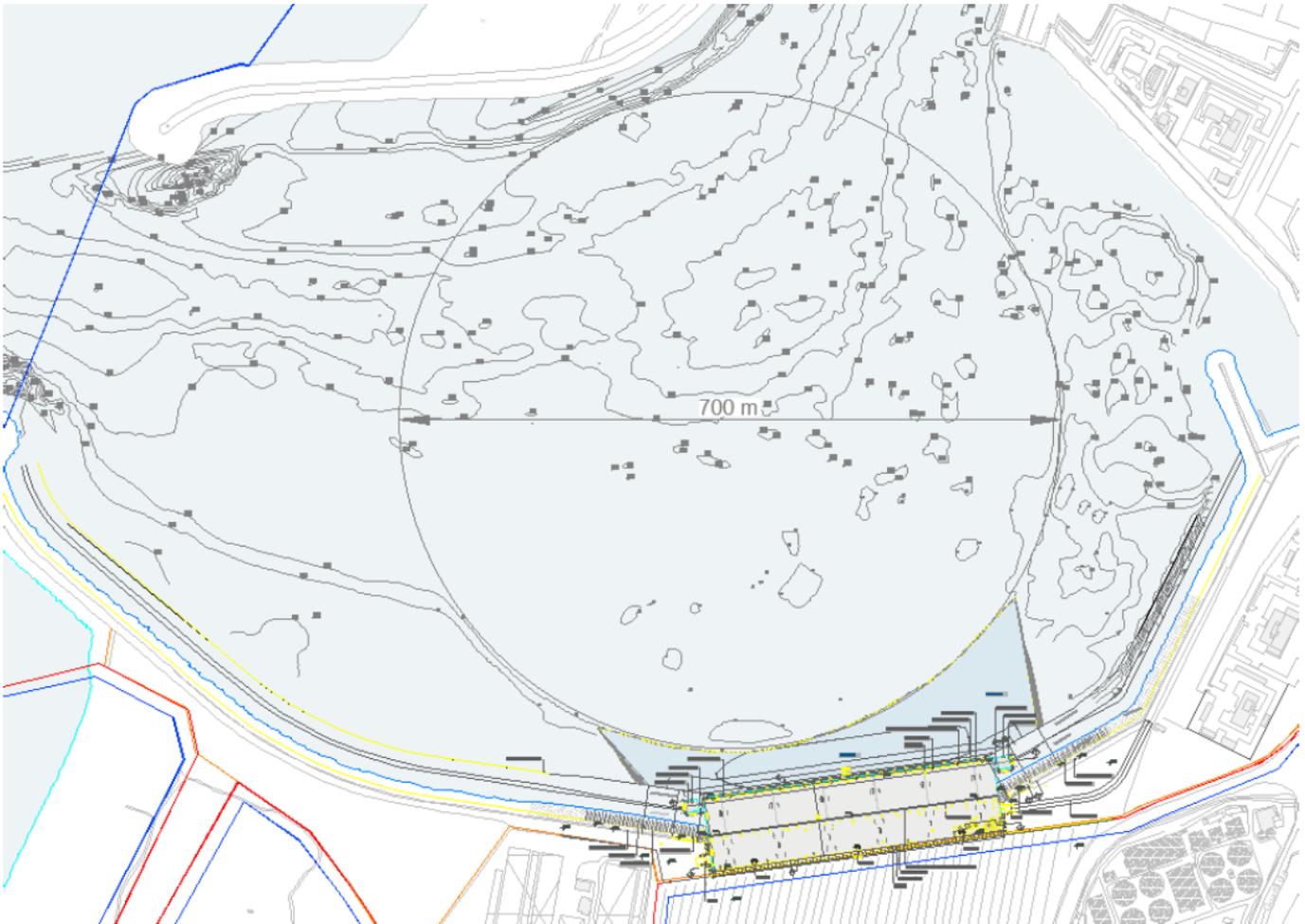


Figura-Stralcio inquadramento progetto

I parametri di riferimento per la progettazione sono di seguito riepilogati:

- nave di progetto: General cargo/Lo-Lo: LOA (lunghezza fuori tutto)= 270 m, baglio massimo B=40 m, Pescaggio D= 13 m;
- Bitte: 200 tons;
- Classe d'uso II, vita nominale 50 anni;
- Carichi accidentali di banchina 4 t/mq;
- Peso della gru (359 tons) + carico massimo (144 tons)= 503 tons;

L'intervento in progetto, che ha il pregio di conservare le caratteristiche assorbenti dell'attuale rivestimento delle sponde dell'avamposto, si concretizza in un banchinamento a giorno su pali posizionato lungo il tratto di sponda sud-orientale dell'avamposto di Gioia Tauro, orientato pressoché in direzione est-ovest. Le dimensioni principali sono: lunghezza 310 m, larghezza circa 40 m, quota +3,50 m s.l.m.m. Al fine di dotare il banchinamento in esame di opportuni punti di ormeggio "alla lunga" a prua e a poppa della nave all'accosto, l'intervento prevede anche la realizzazione di n.2 briccole all'inizio e alla fine dello stesso. Le briccole ospitano infatti le bitte d'ormeggio per i cavi alla lunga.

È stato effettuato un apposito Studio meteomarinario di largo, Studio di Propagazione ondosa largo-riva, Studio dell'agitazione ondosa interna al porto e di operatività della banchina in esame, risultandone la sostanziale fattibilità e sostenibilità dell'intervento

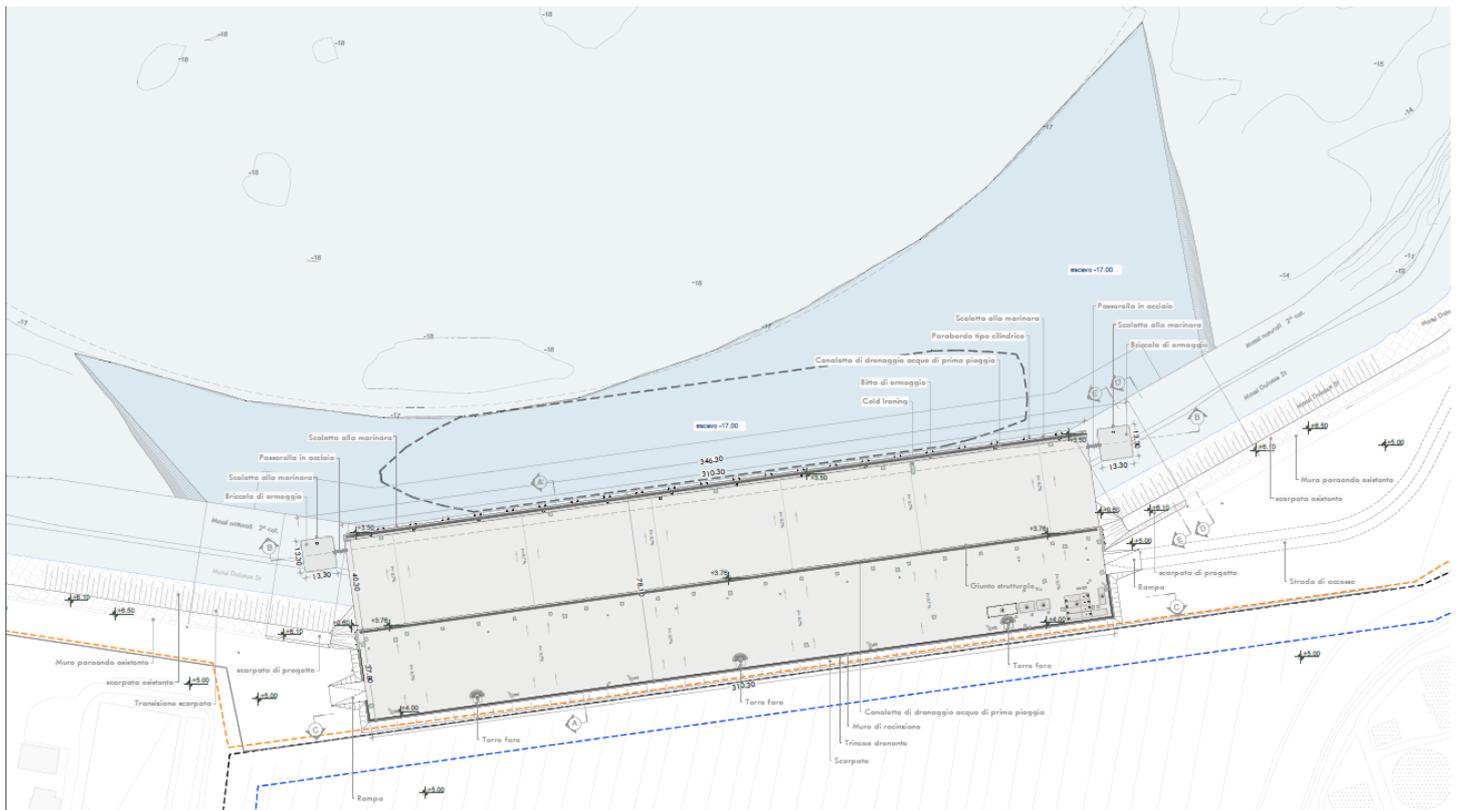


Figura-Stralciamento planimetrico progetto

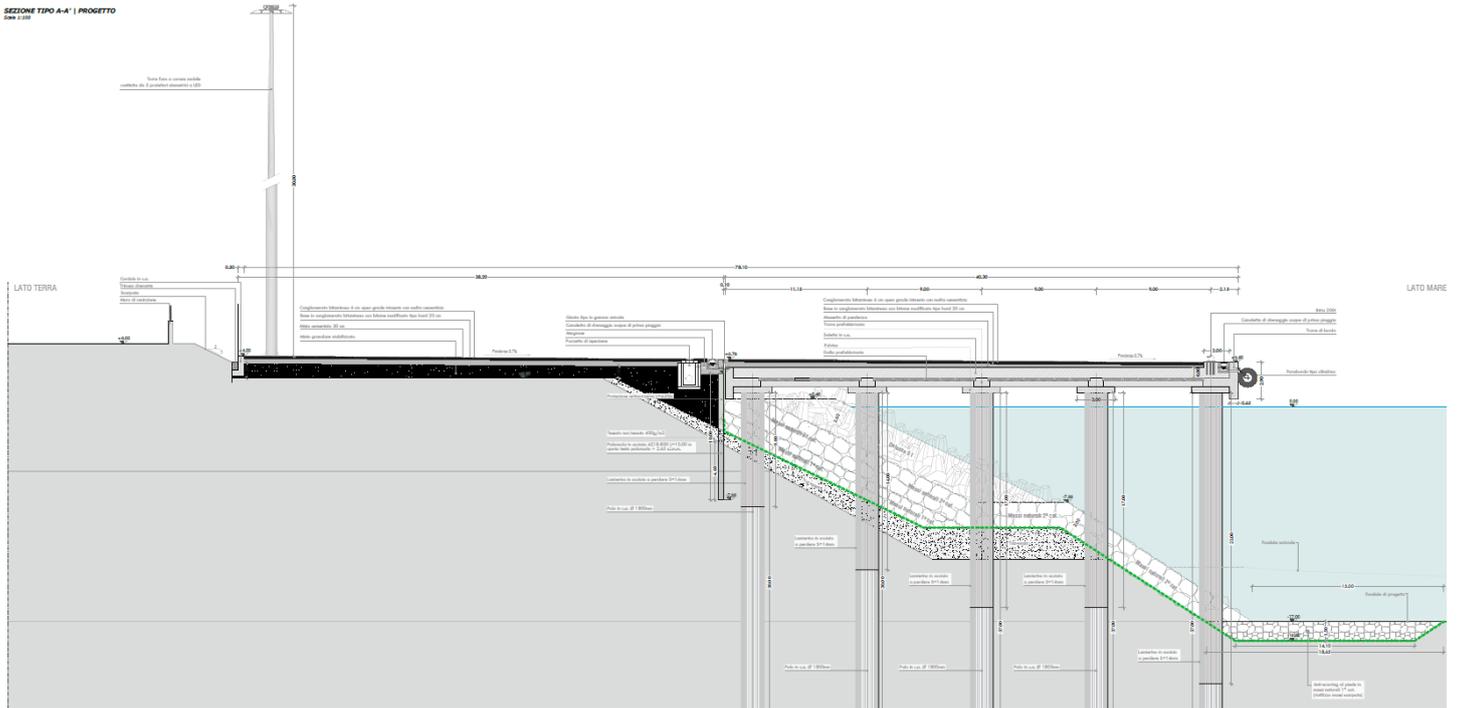


Figura-Stralcio sezione tipologica

Il progetto prevede oltre alla realizzazione delle opere edili costituenti la banchina:

- rimodellamento scarpata esistente, dragaggio fondale antistante e posa sul fondale di apposito sistema antiscouring;
- realizzazione piazzale operativo a tergo della banchina per lo stoccaggio e la movimentazione delle merci;
- installazione arredi di banchina (bitte, parabordi, scalette alla marinara)
- realizzazione impianti smaltimento acque meteoriche, idrico ed antincendio, elettrico e di illuminazione nonché la predisposizione per il cold ironing

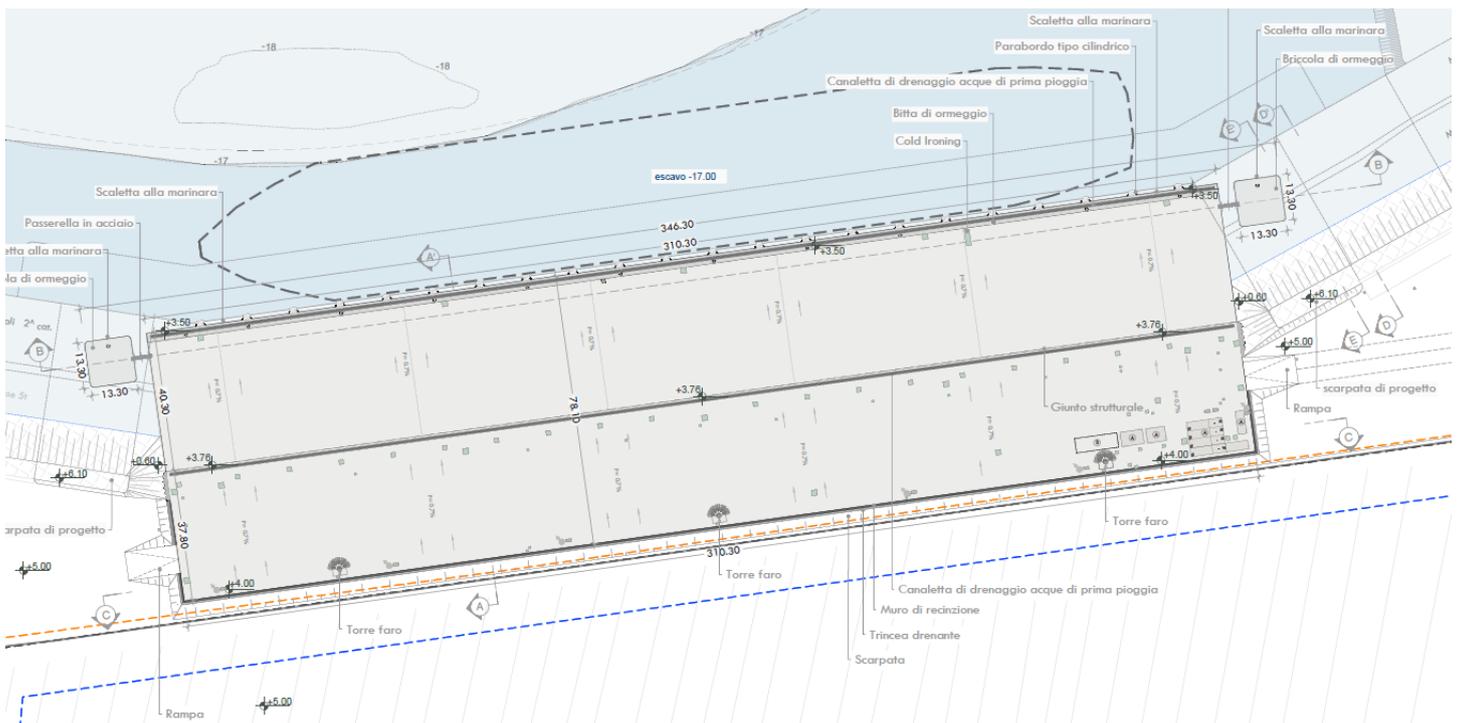


Figura-Stralcio planimetria di progetto

Il PFTE, prevede per la realizzazione dell'intervento un importo complessivo di € 59.130.000, 00 suddiviso per come da seguente quadro economico:

APPALTO INTEGRATO (A)		€
A.1	Lavori soggetti a ribasso	46.958.828,67
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	393.178,99
A.3	Parziale A.1+A.2	47.352.007,66
A.4	Progettazione esecutiva incluso 4%	343.050,03
A	Totale A=A.1+A.2+A.4	47.695.057,69
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	953.901,15
B.2	Spese tecniche per Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	1.118.810,72
B.3	Spese tecniche per Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	445.018,73
B.4	Spese tecniche Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023	372.880,48
B.5	Spese tecniche assistenza archeologica	8.695,00
B.4	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche (B)	77.816,20
B.6	Imprevisti ed arrotondamenti (<10% di A3)	4.735.002,60
B.7	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A3)	1.420.560,23
B.8	Spese per pubblicità, commissione giudicatrici, rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	40.000,00
B.9	Spese per monitoraggi, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, studi specialistici, aggiornamenti	1.300.000,00
B.10	IVA 22% su b.8 e b.9	294.800,00
B.11	Allacciamenti ai pubblici servizi	20.000,00
B.12	Collegio Consultivo Tecnico (quota stazione appaltante)	325.000,00
B.13	Oneri per ANAC, MASE, pareri	32.110,00
B.14	Spese tecniche PFTE compreso oneri previdenziali 4% (post ribasso)	290.347,20
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.434.942,31
C	TOTALE PROGETTO	59.130.000,00

Oltre alla menzionata conformità urbanistica, bisognerà acquisire il parere del CSLP e del MASE per quanto riguarda gli aspetti ambientali.

**Tanto premesso,**

*si esprime parere  
che il progetto in parola sia meritevole di approvazione e se ne propone l'approvazione*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

**Ing. Biondino Mercuri**